

Via Hanseatica arenguvööndi arengustrateegia Eestis

Olukorra analüüs

Olukorra analüüsimisel hinnati asjaolusid, mis soodustavad või takistavad Via Hanseatica transpordikoridori väljaarenemist Eestis.

Via Hanseatica transpordikoridori Eesti osa olukorra tugevad küljed :

- Vaheldusrikas loodus- ja kultuurmaastik (ajaloomälestised ja arhitektuuripärand, traditsioonidel põhineva maa- ja kultuurielu ning puhas ja liigirikas loodus);
- Mitmed atraktiivsed ja Euroopa turisti jaoks avastamata turismipiirkonnad;
- Valga-Tartu-Jõhvi maantee on toimiv ja traditsiooniline liikumissuund;
- Via Hanseatica trassil paiknevad Valga, Tartu ja Jõhvi kui arenevad logistikakeskused;
- Tihe kohalike teede võrk Via Hanseatica trassi mõjualas.

Via Hanseatica transpordikoridori Eesti osa olukorra nõrgad küljed:

- Teekatte kvaliteet ebahühtlane;
- Ebamugav ja aeganõudev piiriületus Narvas (Eesti-Vene piiril);
- Maanteeäärne teenindussfäär nõrgalt arenenud;
- Turismiinfosüsteem ebapiisav;
- Piirkondade turismiinfrastruktuur väljaarenemata ja ebapiisav.

Võimalused, mis soodustavad Via Hanseatica transpordikoridori väljaarendamist:

- Eesti ühinemine Euroopa Liiduga ja EL-i poolne struktuuriabi;
- Euroopa riikide (Saksamaa, Poola, Leedu, Venemaa ja Läti) koostöö projekti South-Baltic Arc raames;
- Põhja-Läti regionaalsete omavalitsuste huvi Riia ja Narva vahelise transpordikoridori arendamise vastu.

Ohud, mis ei soodusta Via Hanseatica transpordikoridori väljaarendamist Eestis:

Alternatiivse marsruudi kasutamine Euroopa ja Peterburi vaheliseks ühendusteks; Euroopa ja liikmesriikide transpordipoliitika võimalik muutus.

Tulevikuvision

"Via Hanseatica on Euroopa Läänemere-regiooni atraktiivne, kultuuride ja looduskeskkonna mitmekesisusel põhinevaid elamusi pakkuv, mugavat ja sujuvat liiklust ning kaasaegset teenindust võimaldav, Lübeck-Gdansk-Kaliningrad-Riia-Tartu-Narva-Peterburi suunal paiknev transpordi- ja arengukoridor."

Strateegia

Via Hanseatica transpordikoridori väljaarendamise soovitavaks tulemuseks Eestis (eesmärgiks) on asustuse, ettevõtluse, eriti turismi arenguks atraktiivsete tingimustega ulatuslikuma arenguvööndi väljakujunemine Valga, Tartu, Jõgeva ja Ida-Viru maakonnas.

Strateegilised tegevussuunad (alaeesmärgid) Via Hanseatica Eestis paikneva osa arendamisel:

- **Tagada Valga-Tartu-Jõhvi maantee käsitlemine rahvusvahelise Via Hanseatica transpordi- ja arengukoridori ja Via Hanseatica turismitoote osana:**
 - Integreerumine rahvusvahelisse Via Hanseatica arendustegevusse;
 - Ühtse Via Hanseatica alase kontseptsiooni loomine Põhja-Läti regionaalsete omavalitsustega;
 - Valga-Tartu-Jõhvi trassi ja Valga-, Tartu-, Jõgeva- ja Ida-Virumaa turismivõimaluste marketing rahvusvahelisel tasemel.
- **Arendada välja Valga-Tartu-Jõhvi-Narva suunal kaasaegne ja mitmekesine ning keskkonnasõbraliku transpordinfrastruktuur, mis võimaldaks mugavat, sujuvat ja turvalist liiklemist, kaasaegset ja kliendikeskset teenindust, eri transpordiliikide kasutust ja kvaliteetseid ühendusi teiste transpordikoridoridega:**
 - Valga-Tartu-Narva maanteel liikluse sujuvuse ja turvalisuse arendamine;
 - Alternatiivsete transpordivõimaluste arendamine Valga-Tartu-Narva suunal;
 - Peatus- ja puhkekohtade võrgustiku väljaarendamine;
 - Jalgrattaliikluseks tingimuste loomine piki Valga-Tartu-Narva maanteed;
 - Maanteeäärse miljöö parandamine ning maanteeliiklusest tulenevate negatiivsete keskkonnamõjude vähendamine;
 - Trassiäärse teenindustevõtluse arengu soodustamine ja suunamine.
- **Arendada välja Via Hanseaticaga seotud turismitoode transpordikoridori mõjualas:**
 - Turismikohtade potentsiaali arendamine, kohalike "turismiklastrite" ja nendele põhinevate Via Hanseatica potentsiaalsete turismitoodete, tootepakettide, turismimarsruutide vms väljakujundamine
 - Turismivõimaluste füüsilise ligipääsetavuse parandamine
 - Infosüsteemi väljaarendamine
 - Turismiettevõtluse arendamine toote ja teeninduskvaliteedi parandamiseks
 - Turismialase rahvusvahelise koostöö ja marketingi arendamine.
- **Tagada Via Hanseatica alase koostöö- ja arendustegevuse sihipärasus ja jätkusuutlikkus Eestis:**
 - Koostöö arendamine avaliku (ministeeriumid, maavalitsused, kohalikud omavalitsused), era- (teenindustevõtjad) ja kolmanda sektori (turismiühendused, muud mittetulunduslikud organisatsioonid) vahel ning Via Hanseatica-alase koostöö ja arendustegevuse organisatsiooni väljakujundamine;
 - Kohalike arendajate algatuse toetamine ning arendussuutlikkuse tõstmine;